



日本JIS  
特級精度

### 產品特點

- 床身採用高強度鑄鐵一體化設計，經應力消除，確保長期精度。
- 六圓導柱設計，使動摩擦減至最低，配合強迫潤滑及機油冷卻系統，使熱變形降至最小。
- 曲軸中央集中潤滑，減少運動部件的配管，避免因油管老化破裂失油，造成機件的損壞。
- 反向動態平衡裝置，實現高速運轉的平衡穩定性。
- 電動模高調整，配備模高指示器，方便使用的滑塊油壓鎖固裝置，保持模具高度不變，確保產品精度要求。
- 使用微電腦控制器，衝床的角度，轉速及故障位置等信息，全部在獨立的控制臺顯示。

### 技術參數

| 機型     | CHD-45 |               |         |         |         |
|--------|--------|---------------|---------|---------|---------|
| 能力     | Ton    | 45            |         |         |         |
| 行程     | mm     | 20            | 25      | 30      | 40      |
| 每分鐘行程數 | S.P.M  | 200-900       | 200-800 | 200-700 | 200-600 |
| 閉合高度   | mm     | 230-280       | 227-277 | 225-275 | 220-270 |
| 臺盤     | mm     | 800*550*120   |         |         |         |
| 滑塊     | mm     | 750*380       |         |         |         |
| 滑塊調整量  | mm     | 50            |         |         |         |
| 落料孔    | mm     | (650) 550*120 |         |         |         |
| 馬達     | HP/kW  | 15/11         |         |         |         |
| 總重(大約) | Ton    | 8.5           |         |         |         |
| 循環系統   |        | 強製潤滑          |         |         |         |
| 變速系統   |        | 變頻器           |         |         |         |
| 離合器及煞車 |        | 氣動乾式離刹        |         |         |         |
| 定點停止   |        | 上死點停止         |         |         |         |
| 避震系統   |        | 阻尼減震墊         |         |         |         |

### 標準配置

| 配置           | 標準 |
|--------------|----|
| 變頻器          | ●  |
| 模高指示器        | ●  |
| 電動模高調整       | ●  |
| 模高顯示精度0.01mm | ●  |
| 寸動定位功能       | ●  |
| 動態平衡裝置       | ●  |
| 滑塊油壓鎖固裝置     | ●  |
| 電控箱          | ●  |
| 集中潤滑系統       | ●  |
| 氣動乾式離合煞車     | ●  |
| 油溫冷卻機        | ●  |
| 電子凸輪開關       | ●  |

| 配置      | 標準 |
|---------|----|
| 前後安全門   | ●  |
| 防震腳座裝置  | ●  |
| 主機正逆轉裝置 | ●  |
| 誤送檢測裝置  | ●  |
| 計數器     | ●  |
| 噴風裝置    | ●  |
| 電源插座    | ●  |
| 空氣源接頭   | ●  |
| 工作燈     | ●  |
| 工具箱     | ●  |
| 使用說明書   | ●  |